

Процедура рецензирования

1. Статья, направленная для публикации в журнале Transport Problems, предварительно рассматривается редколлегией журнала. Несоответствие тематики статьи профилю журнала, грубые ошибки или несоответствие оформления статьи по сравнению с инструкцией для авторов может привести к отказу от публикации статьи на этом этапе.
2. Не принимаются к публикации статьи, которые очень похожи на ранее отклоненные.
3. Статья, принятой для оценки, присваивается идентификационный номер и контролируется процесс ее подготовки к публикации. Присвоенный номер используется в переписке по поводу статьи.
4. Отправка статьи означает, что автор (с соавторами) соглашаются с требованиями указанными в информации для авторов, представленными на странице Transport Problems: **Статьи, публикуемые в журнале, должны содержать новые оригинальные материалы и информацию. Авторы публикаций в журнале не получают гонораров, а также соглашаются с изданием своих статей в печатной версии, а также в интернет – версии журнала. Ответственность за использование фотографий и рисунков в присланных материалах статей лежит на их авторах.**
5. Рецензирование статьи предлагается научному сотруднику, который работает в другом научном учреждении чем автор (с соавторами). Рецензент должен быть признанным специалистом в данной области. Из числа возможных рецензентов должны быть исключены лица, состоящие в тесной взаимосвязи с автором статьи.
6. Обязательно приглашается более одного рецензента в случае статей, относящихся к междисциплинарных или вызывающих спорные суждения.
7. Кандидат на рецензента получает аннотацию статьи без информации об авторе. На основе аннотации и информации об объеме работы он принимает решение, будет ли он рецензировать статью.
8. Рецензия должна быть написана на английском языке. С согласия редакции и автора рецензия может быть написана на другом языке.
9. Договор с рецензентом устанавливает требования к тщательности и деталям рецензии, время ее выполнения и гонорар.
10. Рецензент исключительно при посредничестве редакции Transport Problems может обращаться к автору о предоставлении дополнительных данных (например, экспериментальных), используемых при написании статьи.
11. В случае отрицательных отзывов назначается дополнительный рецензент.
12. Заказчик может отказаться принять рецензию, если она не соответствует требованиям контракта.
13. При диаметрально противоположных оценках рецензентов, решение принимает редколлегия.
14. Автор статьи получает текст рецензии без информации о рецензентах.
15. Процесс рецензирования является конфиденциальным до момента отправления статьи в печать или ее отклонения.
16. Автор положительно оцененной статьи проводит поправки, учитывая замечания рецензента.
17. Мелкие и несущественные поправки редакторского характера могут быть выполнены редакцией без участия автора.
18. Все рецензенты имеют право для повторной верификации статьи перед ее направлением в печать.
19. Список рецензентов публикуется в последнем в данном году номере журнала Transport Problems, а также на интернет-странице Transport Problems.